2013 no. 48

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

LANDSBESLUIT, houdende algemene maatregelen, van 25 juli 2013 tot wijziging van het Landsbesluit verkeersregels (AB 1999 no. 39)

Uitgegeven, 29 juli 2013

De minister van Justitie en Onderwijs,

A.L. Dowers

IN NAAM VAN DE KONING!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

- dat het in verband met de introductie van spoorvoertuigen in het verkeer noodzakelijk is nieuwe verkeersregels vast te stellen voor het verkeer met (motor)voertuigen in relatie tot het verkeer met spoorvoertuigen;
- dat in dat kader wenselijk is een aantal verkeersregels vast te stellen ten aanzien van bussen met een dienstregeling;

Gelet op:

artikel 8 van de Landsverordening wegverkeer (AB 1997 no. 18);

Heeft, de Raad van Advies gehoord, besloten:

Artikel I

Het Landsbesluit verkeersregels (AB 1999 no. 39) wordt gewijzigd als volgt:

A. in artikel 1, eerste lid, wordt de punt aan het eind van de omschrijving van het begrip “nacht” vervangen door een puntkomma en worden vijf nieuwe definities toegevoegd, luidende:

lijnbaan	: een weggedeelte waarop het woord “lijnbaan” is aangebracht;
spoorvoertuig	: een voertuig, bestemd om langs spoorstaven te worden voortbewogen;
spoorweg	: een strook grond met spoorstaven in de openbare weg, bestemd voor spoorvoertuigen;
overweg	: kruising van een weg en een spoorweg;
bus met een dienstregeling	: een bus, gebezigd voor het verrichten van vervoer met een grote-autobusvergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel b, van de Landsverordening personenvervoer

(AB 1995 no. GT 23). ;

B. na artikel 7 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 7a

1. Bij een spoorweg of lijnbaan betekent voor een bestuurder van een spoorvoertuig of bus met een dienstregeling een verkeerslicht, indien brandt:

a. het wit licht : een gebod tot doorrijden;

b. het geel licht : een gebod tot het tot stilstand brengen van zijn spoorvoertuig of bus, tenzij het verkeerslicht zo dicht is genaderd, dat zulks redelijkerwijs niet van hem gevergd mag worden in welk geval voor hem het gebod geldt tot doorrijden;

c. het rood licht : een gebod tot het tot stilstand brengen van zijn spoorvoertuig of bus.

2. Het witte licht geldt slechts voor de aangegeven richtingen.

3. De in het eerste lid bedoelde verkeerslichten gelden voor bestuurders van een spoorvoertuig of een bus met een dienstregeling, die de richting volgen waarop het licht betrekking heeft. ;

C. na artikel 11 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 11a

Lijnbanen mogen, met uitzondering van voorrangsvoertuigen, slechts worden gebruikt door bestuurders van spoorvoertuigen en bussen met een dienstregeling. ;

D. aan artikel 26 wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

3. Bij nadering van een overweg verleent een bestuurder van een voertuig te allen tijde voorrang aan een bestuurder van een spoorvoertuig. ;

E. na artikel 28e wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 28f

1. Het is de bestuurder van een voertuig verboden zijn voertuig tot stilstand te brengen op een overweg, een

spoorweg of een lijnbaan.

2. Het is de bestuurder van een voertuig verboden zijn voertuig te parkeren:

a. op een overweg, lijnbaan, spoorweg en op een afstand van minder dan vijf meter parallel aan de dichtstbijzijnde spoorstaaf, tenzij een parkeervak is aangegeven;
b. op een spoorweg kruisende weg, op een afstand van vijf meter loodrecht vanaf de dichtstbijzijnde spoorstaaf;
c. op een afstand van minder dan zes meter van een verkeersbord, houdende aanduiding van een halte voor spoorvoertuigen.

3. De in het eerste en tweede lid bedoelde verboden gelden niet voor voorrangsvoertuigen. ;

F. in artikel 29 wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

3. Dit artikel is van overeenkomstige toepassing op een bestuurder van een spoorvoertuig. .

Artikel II

Dit landsbesluit treedt in werking op 1 augustus 2013.

Gegeven te Oranjestad, 25 juli 2013
F.J. Refunjol

De minister van Justitie en Onderwijs,
A.L. Dowers